Envoyé en préfecture le 30/10/2023
Reçu en préfecture le 30/10/2023
Publié le
ID : 085-200023778-20231026-DCB2023_08_01-DE

Cidex 204 - Zone Portuaire
Quai de la Cabaude
85100 LES SABLES D'OLONNE
David Bossard. 06 20 41 46 33
Bureau. 06 34 62 47 91
Fax. 02 51 21 26 52
atlantique.scaphandre@orange.fr

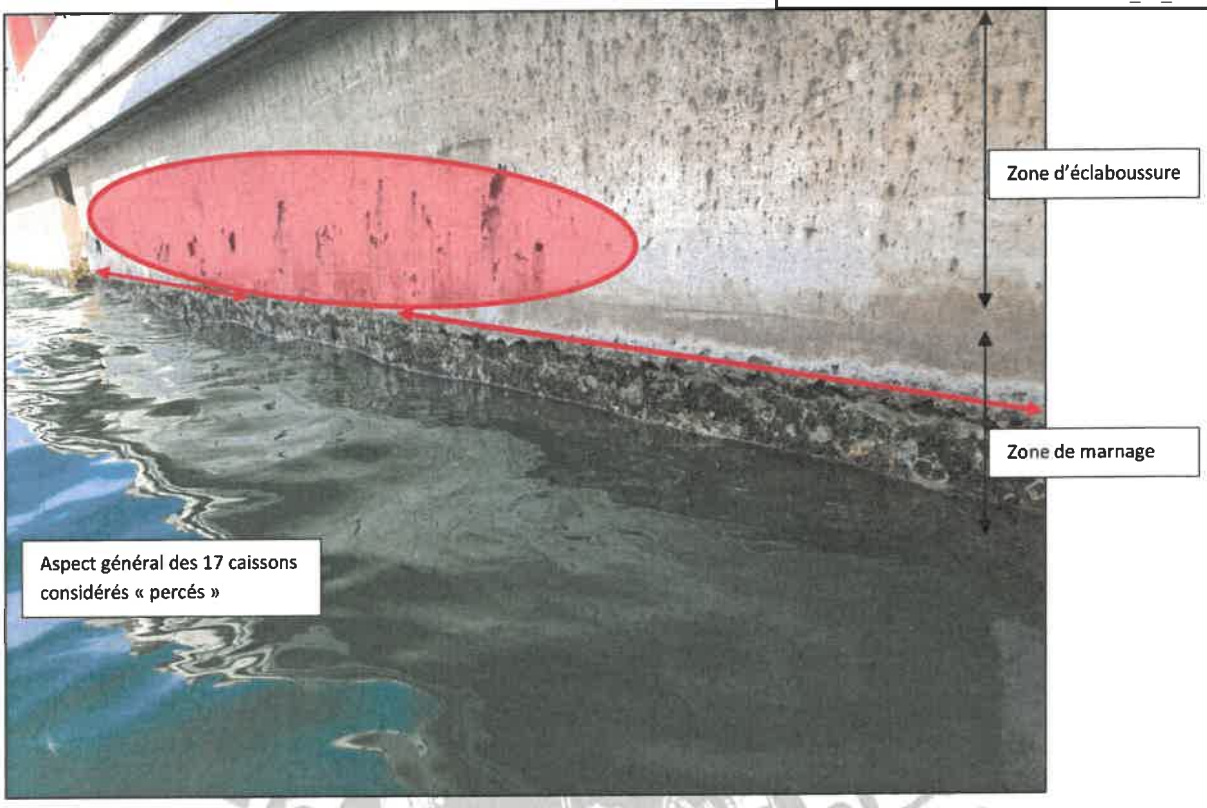
Nettoyage et inspection ponton n°7

Nous sommes intervenus le mercredi 19 octobre 2022 afin de procéder au nettoyage des caissons flotteurs du ponton n°7 sur le port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.
Pour des raisons de restrictions d'eau nous n'avons pas mis en œuvre notre nettoyeur haute pression, à la demande du port. Nous avons donc utilisé des spatules afin de dégager au mieux les caissons pour en vérifier l'intégrité.

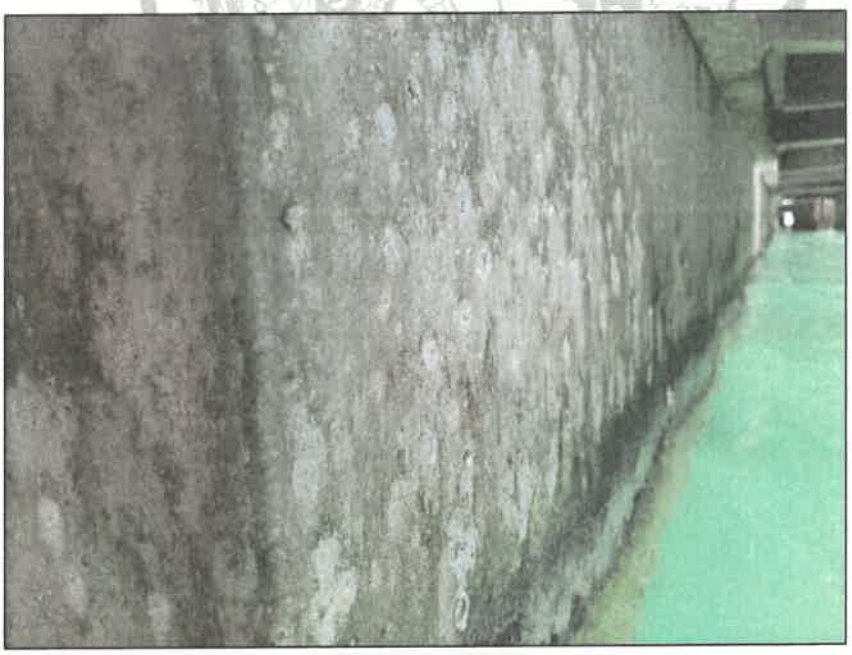
Nous comptons 31 caissons aluminium. Il semblerait que ces caissons soient moussés à l'intérieur. Sur les 31 caissons inspectés 17 caissons sont percés. Parmis les caissons percés, 4 sont complètement éventrés avec des panneaux manquants ou presque manquants.

Ci-dessous quelques photos des caissons nettoyés à la spatule.

Envoyé en préfecture le 30/10/2023
Reçu en préfecture le 30/10/2023
Publié le
ID : 085-200023778-20231026-DCB2023_08_01-DE



De manière générale, les caissons présentent une zone d'éclaboussure où l'on distingue des « piqûres ». Certaines de ces piqûres sont ouvertes et nous apercevons de la mousse à l'intérieur. En zone de marnage une épaisse couche de concrétion est visible, lorsque l'on gratte cette concrétion, le caisson n'a plus de matière, il est « ouvert ».



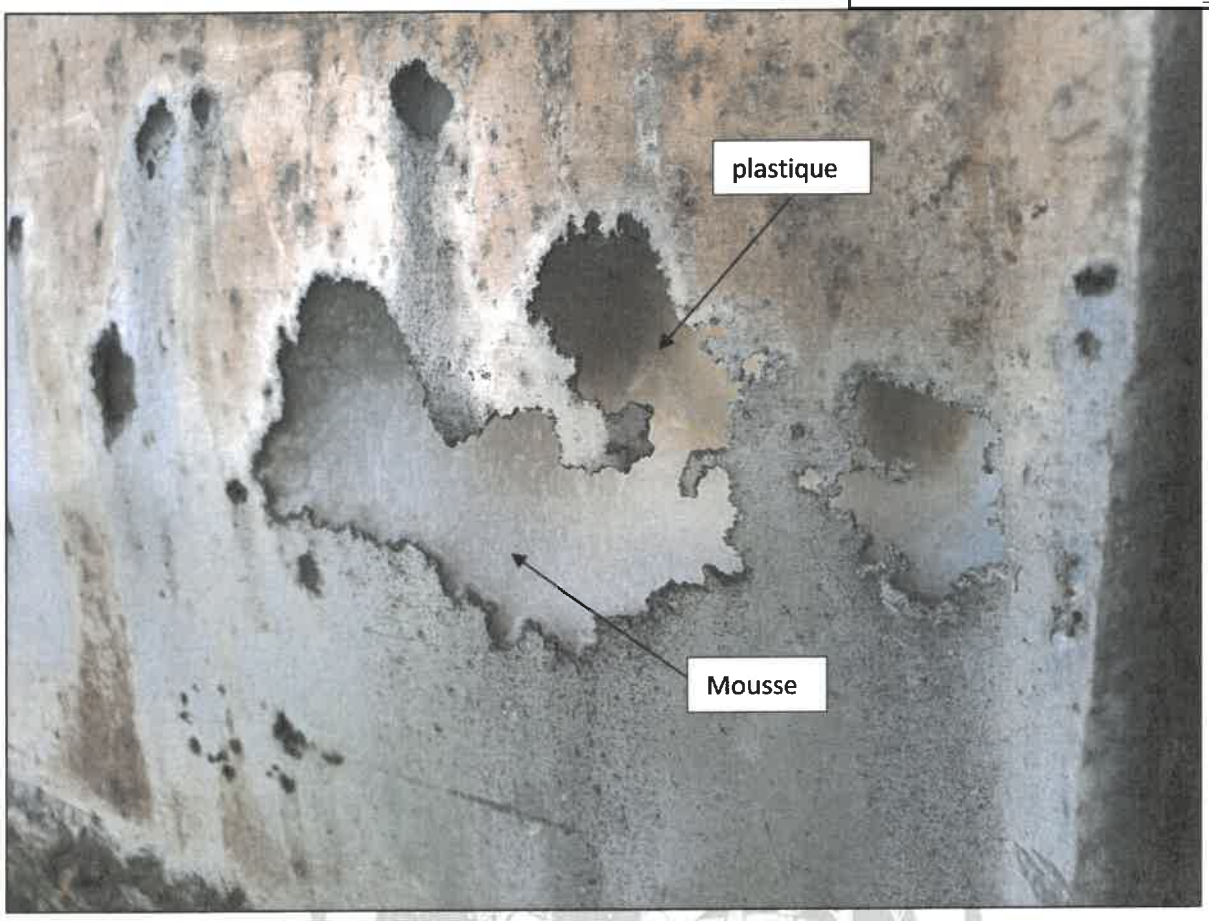
Avant le stade où le caisson est ouvert, il est piqué comme ci-dessus, en zone d'éclaboussure. Du sel puis un piquage de l'aluminium est visible. (tous les caissons sont à minima dans l'état ci-dessus ou dans un stade de ce qui semble être de la corrosion, plus avancé)

Envoyé en préfecture le 30/10/2023
Reçu en préfecture le 30/10/2023
Publié le
ID : 085-200023778-20231026-DCB2023_08_01-DE

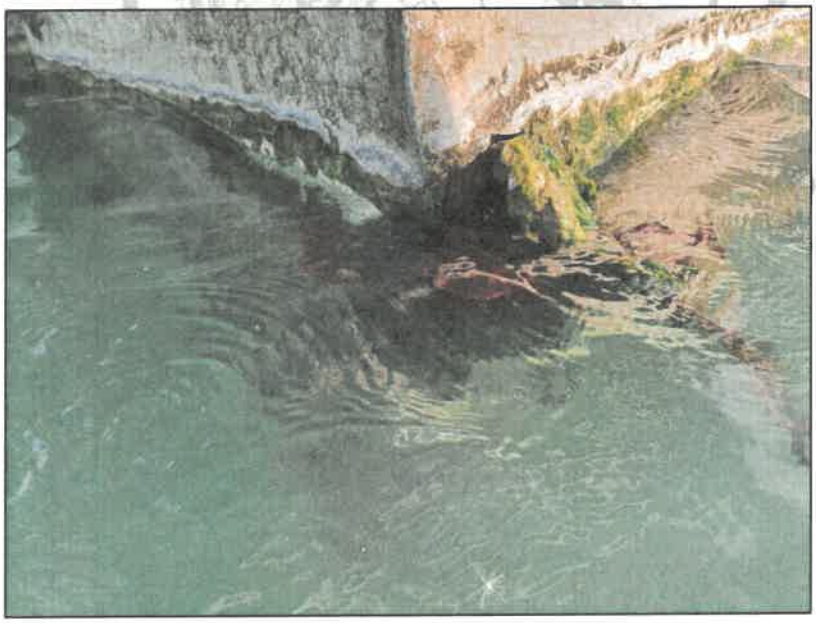
Juste derrière le caisson, lorsqu'il est piqué jusqu'à s'ouvrir, nous sentons une sorte de mousse humide.

Derrière cette fine couche de mousse, nous observons un plastique. Ce plastique semble renfermer du polystyrène.

Envoyé en préfecture le 30/10/2023
Reçu en préfecture le 30/10/2023
Publié le
ID : 085-200023778-20231026-DCB2023_08_01-DE

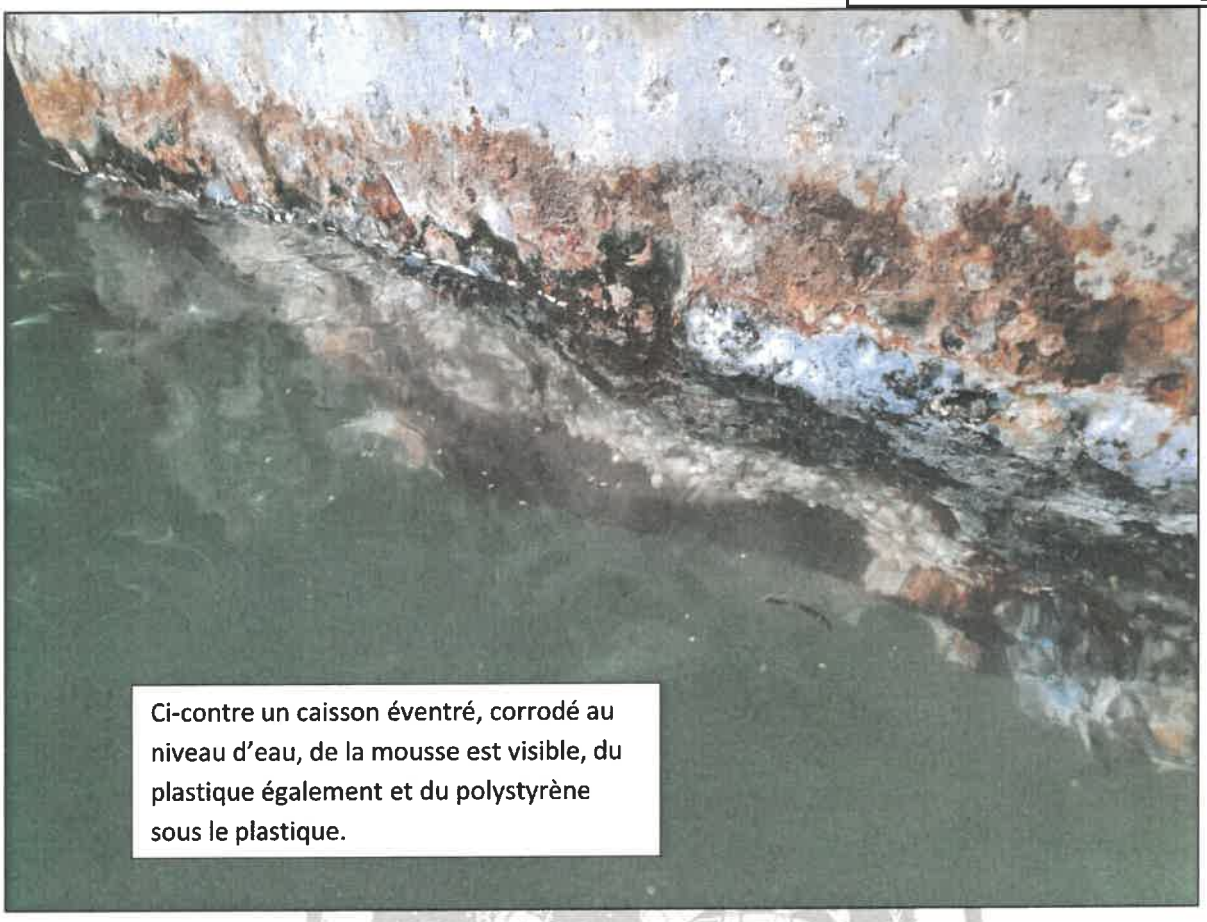


Sur certains caissons, les effets vus précédemment sont plus développés.



Côté élévateur à bateau les deux caissons au bout du ponton sont éventrés et déformés, même si la mousse semble être toujours présente à l'intérieur.

Envoyé en préfecture le 30/10/2023
Reçu en préfecture le 30/10/2023
Publié le
ID : 085-200023778-20231026-DCB2023_08_01-DE



Ci-contre un caisson éventré, corrodé au niveau d'eau, de la mousse est visible, du plastique également et du polystyrène sous le plastique.

Ce caisson n'a plus de sous-face du tout, il est coupé tout le long de la zone de marnage

Envoyé en préfecture le 30/10/2023
Reçu en préfecture le 30/10/2023
Publié le
ID : 085-200023778-20231026-DCB2023_08_01-DE

Conclusion

L'ensemble des caissons flotteurs du ponton n°7 présentent ce qui s'apparente à de la corrosion, probablement par électrolyse. Il conviendrait de se rapprocher d'un service spécialisé pour s'en assurer mais le constat est que les caissons sont piqués, jusqu'à s'ouvrir, et se détériorer.

Nous ne pouvons vous garantir de la tenue dans le temps de ces caissons, la mousse libre sur les 4 caissons éventrés pourrait partir à tout moment se déliter et finir par disparaître.

De manière générale, le ponton est plus enfoncé dans l'eau côté poste à gasoil.

Bien cordialement,

Arnaud RUFFIN.

ATLANTIQUE SCAPHANDRE
LES SABLES D'OLONNE